

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2018



Nadace pro podporu
kulturního dědictví
našich železnic

Předkládá: Zdeněk Vysloužil
ředitel NOK

Schváleno: Správní radou Nadace Okřídlené Kolo na jejím 54. zasedání
dne 16.5.2019 v Praze.

OBSAH

1. Úvodní slovo ředitele nadace
2. Lidé v NOK
3. Činnost nadace v roce 2018
4. Akce, sponzoři, patroni nadace, propagace a reklama
5. Přehled poskytnutých nadačních příspěvků
6. Přehled přijatých darů
7. Finanční zpráva za rok 2018
8. Závěr

Přílohy:

1. Roční účetní závěrka, včetně přílohy

1.

Úvodní slovo ředitele

Vážení členové správní a dozorčí rady NOK, vážení přátelé železnice, rok 2018 byl z pohledu významných událostí, činnosti a řešení všech agend Nadace OK rokem za „Železniční nostalgii v době liberalizace železničního trhu v ČR“ s mottem „Spojení historie s budoucností“. Nadace Okřídlené Kolo tím navázala na svou úspěšnou činnost v oblasti „Železniční nostalgii“ ve své 14ti-leté historii.

Iniciovat, podporovat a být nápomocni v případě hledání systémového řešení modelu financování pro oblast železniční nostalgii a zachování kulturního železničního dědictví v ČR i hlavní směr činnosti NOK v roce 2018.

Aktivita a činnost NOK se mimo jiné soustředila na komplexní prezentaci a podporu oblasti „Železniční nostalgii v ČR“ společně s hlavními partnery SŽDC s.o., ČD a NTM i dalších partnerů. To vše za spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem kultury ČR v roce probíhajících oslav sta let výročí založení samostatného Československého státu a ČSD.

Následné reakce na činnost a akce za podpory NOK v roce 2018 pak jasně ukázaly stále velký zájem, jak odborné, tak i široké veřejnosti o tuto oblast.

Zároveň však potvrdili potřebu nutných budoucích systémových změn nejen v oblasti financování Železniční nostalgii v ČR v podobě rozvoje a spolupráce na úrovni krajů, ale i nutnost legislativních úprav např. formou možné změny zákona „77“ O Transformaci Českých drah z roku 2002 v případě SŽDC s.o..

V případě personální otázky NOK v roce 2018 zastával pozici ředitele NOK Zdeněk Vysloužil a pozici vedoucí sekretariátu a marketingové manažerky Petra Nárožníková společně s ekonomkou a externí účetní NOK Bc. Terezou Gojnou.

Úvod roku 2018 se nesl ve znamení příprav jubilejní 50. SR a DR NOK, která se uskutečnila dne 8.2.2018 ve Vládním salonku na Hlavním nádraží v Praze a její součástí byl i slavnostní podpis dohody o spolupráci mezi NOK a ČD, a.s., s cílem zajistit vše nutné k další efektivní spolupráci pro získání finančních prostředků.

Vedle účasti, vzájemné podpory partnerů a prezentace činnosti NOK na probíhajících akcích v roce 2018, jako byly např. Raildays Ostrava 2018, projekt LEGIOVLAK 2018, NDŽ ČD, a.s. v Českých Budějovicích nebo úspěšný projekt Národního technického muzea

„Prezidentský vlak“ 2018 v regionech ČR a SR bylo hlavním záměrem a cílem připravit a zorganizovat historicky první pracovní setkání na téma: „Železniční nostalgie v době liberalizace železničního trhu v ČR 2018“ včetně historické jízdy motorovým vozem řady M 260.001 „Stříbrný Šíp“ po pražském okruhu s vyjímečnou účastí zástupců MD ČR a MK ČR, NTM a hlavních partnerů NOK SŽDC s. o. a ČD a.s.. Tato úspěšná akce ze dne 24.10.2018 v Praze se ve Vládním salonku na Hlavním nádraží také uskutečnila. Jasným výstupem z pracovního setkání byla deklarace podpory od všech účastníků činnosti NOK v roce 2019 a následném období. Dalším pak i návrh předsedy SR NOK Martina Vavrečky na zřízení odborné komise pod záštitou MK ČR a náměstka ministra **kultury Aloise Mačáka pro** systémové řešení oblasti „Železniční nostalgie „s termínem zahájení její činnosti 1.1.2019. Tato Odborná komise svou činnost v uvedeném termínu zahájila ve složení Ministerstvo kultury ČR, NTM, ČD a.s. včetně zastoupení NOK a jejího ředitele Zdeňka Vysloužila.

V průběhu roku 2018 byly postupně naplňovány i další mediálních aktivity společně s partnery NOK se snahou získat finanční prostředky z reklamních aktivit Nadace prostřednictvím nabídky reklamních ploch a reklamních vozů umístěných na šesti místech v ČR.

Důležitou činností NOK a její agendy je správa nemovitého majetku a sídla NOK v Přerově. V případě správy objektu NOK v roce 2018 se rozvíjela úzká spolupráce s Generálním nájemcem a správcem objektu ČMŽO Přerov, s.r.o.. Zásadním momentem této komplexní správy objektu od 1. ledna 2018 do konce roku byla realizace a dokončení plánu nutných stavebních prací, jež byl dlouhodobě společností ČMŽO Přerov s.r.o. ve spolupráci s NOK připravován.

V rámci činnosti NOK a její odborné komise probíhaly aktivity především v oblasti nutných příprav pro obnovu historických kolejových vozidel a současně probíhajících projektů, jako příklad uvádíme záměr a projekt přípojného vozu „CALM“ z roku 1936 nebo v případě spolupráce s NTM i zahájení přípravných prací a zajištění finančních prostředků pro finální dokončení rekonstrukce interiéru přípojného vozu „CA“ z roku 1931.

S ohledem na všechny výše uvedené aktivity NOK byl založen i registrován k 1.11.2018 nový sbírkový účet NOK na dobu neurčito vedený u krajského úřadu v Olomouci, který bude využíván pro možnost získání finančních prostředků od partnerů, široké veřejnosti a pro naplnění cílů v podobě projektů a činnosti NOK v následném období.

Zdeněk Vysloužil
Ředitel

2.

Lidé v nadaci

NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO měla v roce 2018 dle schváleného Statutu 9-ti člennou správní radu a 5-ti člennou dozorčí radu.

Statutární zástupci NOK byli:

předseda správní rady: Martin Vavrečka

místopředseda správní rady: pozice nebyla v roce 2018 obsazena.

ředitel nadace: Zdeněk Vysloužil

předseda dozorčí rady: Mgr. František Bureš, MBA, LL.M.

místopředseda dozorčí rady: doc. Dr. Ing. Roman Štěrba

Správní rada NOK:

Martin Vavrečka, předseda

Neobsazeno, místopředseda

Ing. Petr Tauber

Ing. Pavel Švagr, CSc.

Ing. Ivo Vykydal

Ing. Jindřich Rachota

Jaroslav Vincour

Mgr. Alexandr Křížek

Ing. Dušan Tylich

Kurt Mužík

Dozorčí rada NOK:

Mgr. František Bureš, MBA LL.M, předseda

doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, místopředseda

Ing. Antonín Blažek, Ph.D.

Ing. Jiří Loucký

Ing. Jiří Tylich

NOK má také odbornou komisi, jejímž předsedou je **Ing. Jindřich Rachota**.

V roce 2006 založila NOK „Klub přátel NOK“, jejímiž členy se mohou stát jak fyzické osoby, tak i právnické osoby. Předsedou tohoto „Klubu přátel NOK“ byl v roce 2018 **Kurt Mužík**.

Poznámka: Všichni zřizovatelé NOK, členové správní a dozorčí rady jsou uvedeni ve výpisech nadačního rejstříku KOS Ostrava (oddíl N, složka 252).

3.

Činnost nadace v roce 2018

Tato činnost nadace vycházela ze schváleného „Rámcového plánu činnosti 2018“ a byla pokračováním naší práce prakticky již od vzniku nadace, tedy od 26. dubna 2004.

V roce 2019 tedy Nadace Okřídlené Kolo oslaví již 15.let výročí založení a své činnosti.

1. OBLAST SCHŮZOVÁ ČÁST

50. společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 8. únor 2018 (Praha, sídlo OSŽ)

- Správní rada NOK bere na vědomí finanční plnění za rok 2017,
- Správní rada NOK bere na vědomí návrh rozpočtu na rok 2018, který bude doplněn a zaslán členům správní rady NOK, kteří ho budou schvalovat formou per rollam,
- Správní rada NOK bere na vědomí záměr realizace předložených marketingových akcí na rok 2018. Jednotlivé akce budou doplněny o položkové rozpočty a jednotlivě schvalovány formou per rollam.
- Správní rada NOK vyslovuje souhlas s provedenými pracemi na objektu NOK v rozsahu 8 400 000,- Kč dle podepsané nájemní smlouvy,
- Správní rada NOK pověřuje ředitele NOK řešením stávající situace – překročení částky, která byla smluvně domluvena. Navýšení vstupních investic bylo též z havarijních důvodů částí budovy,
- Správní rada NOK schvaluje zahájení jednání s ČD, a.s. v otázce rekonstrukce rychlíkového vozu CALM,
- Správní rada NOK schvaluje termín 20. dubna 2018 v 10 hod v Přerově pro 51. Společné zasedání SR a DR NOK,
- Správní rada NOK souhlasí s volbou Kurta Mužíka členem správní rady NOK s okamžitou platností.

51. společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 20. dubna 2018 (Přerov, sídlo NOK)

- Správní rada NOK bere na vědomí předložené materiály k rekonstrukci a správě objektu NOK v Přerově,
- Správní rada NOK souhlasí s předloženým Finančním plněním NOK 2017 a zároveň schvaluje Finanční plán NOK 2018,

- Správní rada NOK ukládá řediteli NOK Zdeňku Vysloužilovi zajistit precizaci nájemní smlouvy na rychlíkový vůz CALM. Finální verze smlouvy musí být předložena členům správní rady NOK ke schválení,
- Správní rada NOK schvaluje marketingovou akci Presentace spolupráce Nadace Okřídlené Kolo a ČD Nostalgie v rámci mezinárodního veletrhu Czech Raildays 2018 v Ostravě, a to ve výši 6 500,- Kč.,
- Správní rada NOK nesouhlasí s částkou 190 tisíc Kč /bez DPH/ za pronájem Stříbrného Šípu na akci Dny československých drah v Rajeckých Teplicích,
- Správní rada NOK bere na vědomí informace o záměru rekonstrukce MUV,
- Správní rada NOK souhlasí se záměrem rozvoje spolupráce Nadace OK s regionálními partnery v České republice (spolky, muzea apod.),
- další 52. Společné zasedání SR a DR NOK v Praze dne 13. června 2018.

52. společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 13. června 2018 (Praha, sídlo OSŽ)

- Správní rada NOK bere na vědomí informace ředitele Zdeňka Vysloužila o činnosti Nadace v uplynulém období,
- Správní rada NOK bere na vědomí informace předsedy dozorčí rady NOK Mgr. Františka Bureše MBA, LL.M. o činnosti dozorčí rady a jejich závěrech,
- Správní rada NOK schvaluje Účetní závěrku NOK za rok 2017,
- Správní rada NOK bere na vědomí Zprávu auditora Ing. Ladislava Kozáka, CSc. o ověření řádné uzávěrky a výroční zprávy NOK za rok 2017,
- Správní rada NOK bere na vědomí Výrok auditora ze dne 11. 6. 2018,
- Správní rada NOK schvaluje Výroční zprávu NOK za rok 2017,
- Správní rada NOK schvaluje vstup právního zástupce NOK do finalizace nájemní smlouvy na rychlíkový vůz CALM.

ČINNOST ODBORNÉ KOMISE NOK - záměr 2018

Legenda k rekonstrukci osobního přípojného vozu řady CALM 4-7028 (Ringhoffer 1936, v.č. 125614)

Historie vozu

Ve třicátých letech minulého století, ČSD motorizují provoz na vedlejších tratích a postupně přicházejí motorové vozy i pro hlavní tratě, jsou to motorové vozy, známé pod přezdívkou Modré šípy. K nim bylo třeba dodat i přípojné vozy a tohoto úkolu se ujala vagonka Ringhoffer, která dodala začátkem roku 1934 v první sérii vozy řady Calm (4-7001

až 010) ve smíšené stavbě, se středním vstupem, s kamny na uhlí a podvozky o rozvoru pouhých 2,1 m. Druhá série přišla o rok později avšak již s celokovovou skříní.

Třetí a nejmodernější série z roku 1936 byla charakteristická podvěsy pod skříní vozu a moderními podvozky typu Ringhoffer-Tatra o rozvoru 2,8 m. Vytápění vozu zde bylo řešeno kamny na uhlí s rozvodem horkého vzduchu a u vozů Calm 47100-102 bylo nově dosazeno vytápění elektrickým akumulacním systémem od firmy ČKD. Barva všech těchto vozů byla obdobná jako u modrých Šípů, a tedy bílá střecha, horní polovina skříně krémová a spodní část v barvě modré. Krémovou barvu od modré dělila oranžová poprsnice.

Záměr NOK

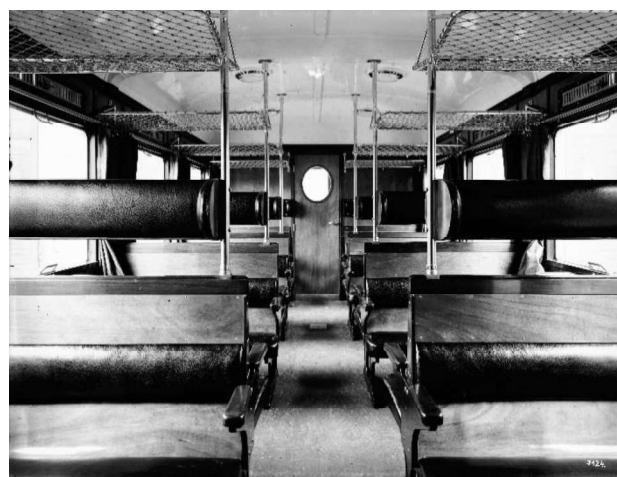
Naším záměrem je tento jedinečný vůz řady CALM 4-7028 opravit do provozního stavu a dát jej do původní podoby, aby tak mohl reprezentovat úroveň a vyspělost našeho předválečného vagonářského průmyslu a zároveň dokumentovat i jak ČSD před válkou byly v motorizaci na jednom z předních míst v Evropě.

Zároveň by se mohl tento vůz využít, jako přípojný vůz pro zprovozněný Stříbrný šíp řady M 260.001 a tím by i zvýšil kapacitu přepravy případných zájemců o použití této soupravy. V některých případech lze využít tento vůz i s motorovým vozem řady M 262.0, se kterým byl také v padesátých a šedesátých letech v provozu.

Příznivé je, že se tento vůz zachoval i se zachovalým interiérem, proto by náklady na revitalizaci tohoto vozu nemusely být tak vysoké. NOK v první fázi vyhlásila a ukončila úvodní veřejnou sbírku na opravu tohoto krásného vozu a následně pokračuje v další snaze o získání dostatečných finančních prostředků. Jedním z možných způsobů financování opravy tohoto vozu je i využití finančních prostředků z grantu Ministerstva dopravy na opravu historických vozidel a prověření možností dotačních prostředků i z Ministerstva kultury ČR.

V prvním kole je předpoklad využití části finančních prostředků NOK na provedení revize pojezdu tohoto vozu, aby mohl být případně přepraven k vybrané firmě realizující rekonstrukci.

Osobní přípojný vůz řady CALM 4-7028 (Ringhoffer 1936, v.č. 125614)



Osobní čtyřnápravový přípojný vůz CA 4-5086 (r.v.1931)



2. LEGISLATIVNÍ A ORGANIZAČNÍ OBLAST

- veškeré legislativní záležitosti byly včas vyřízeny

3. OBLAST ZÍSKÁVÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- z nájemních vztahů získala NOK příjem 1, 3 milionu Kč
- z dalších vztahů získala NOK příjem 95 000 Kč

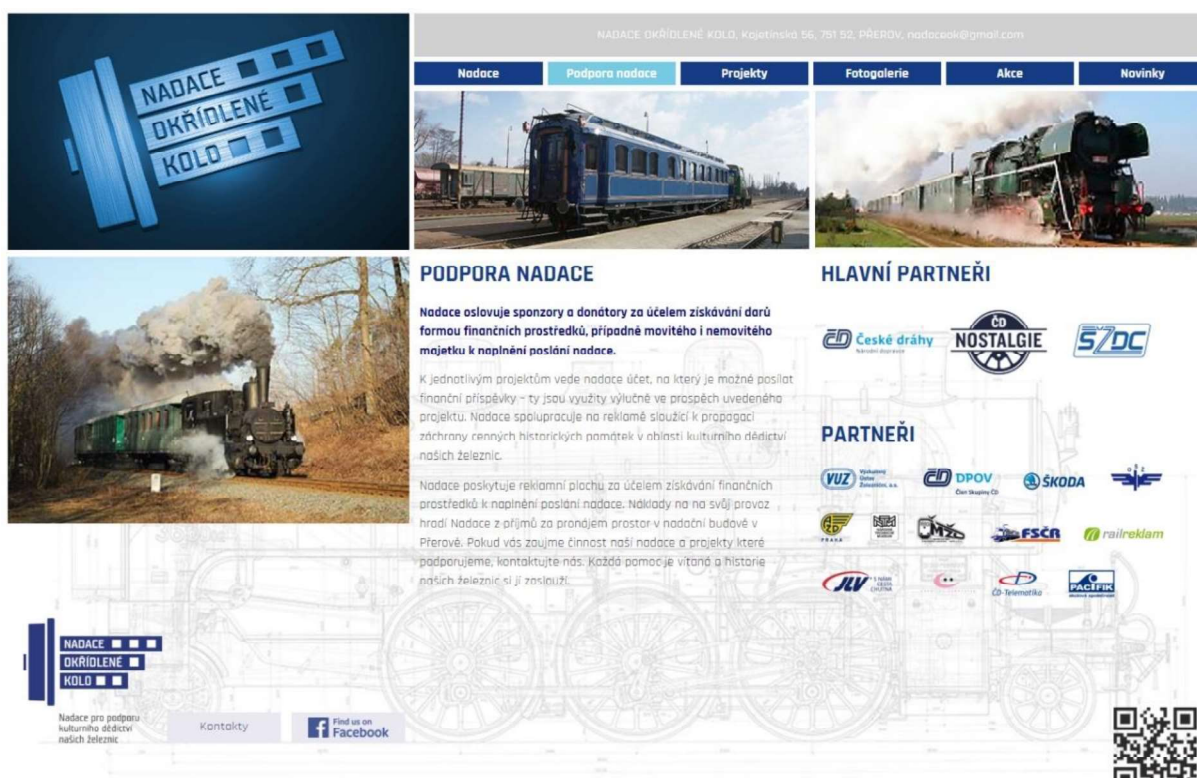
4. OBLAST NAPLŇOVÁNÍ HLAVNÍCH CÍLŮ ČINNOSTI NOK

- získávání finančních prostředků pro opravu přípojného vozu CALM a vozu CA
- založení nového sbírkového účtu NOK pro činnost a záměry NOK
- finanční podpora projektu LEGIO100 2018 (Československá obec legionářská)
- úzká spolupráce vzájemná prezentace s ČD muzeem v Lužné u Rakovníka
- rozvoj a spolupráce s regionálními partnery a žel.spolky
- rozvoj spolupráce s Národním technickým muzeem, Praha
- rozvoj spolupráce s Technickým muzeem Liberec
- rozvoj spolupráce s Železničním muzeem moravskoslezským, Ostrava
- podpora menších projektů na podporu železniční historie

4.

Akce, propagace, reklama, sponzoři a patroni NOK

V roce 2018 v rámci rozvoje marketingové vize Nadace byly zahájeny a provedeny práce pro rozvoj a modernizaci webových stránek www.okridlene-kolo.cz, a to s cílem vytvoření moderního a funkčního webu, který bude efektivním nástrojem v komunikaci, jak s příznivci železniční historie, tak současnými, ale také budoucími partnery a patrony Nadace. Práce na tomto webu stále probíhají, neboť se jedná o živý proces, který má svoje fáze, ale přesto došlo k velkému rozvoji směrem k vytvoření webu dle našich představ.



V rámci rozvoje elektronické komunikace probíhal i rozvoj a aktivní přístup profilu na síti Facebook www.facebook.com/nadaceokridlenekolo, s cílem oslovení všech skupin uživatelů této sítě, tak aby byla naše komunikace směrem k veřejnosti efektivní a cílená pro železniční příznivce.

Dalším krokem směrem k propagaci a prezentaci Nadace Okřídlené Kolo byla i drobná finanční podpora a účast na různých typech akcí železničního, kulturního a sportovního charakteru včetně akcí Odborového sdružení železničářů.



↑ podpora projektu Nostalgická Mikulášská
jízda s Rosničkou DKV Olomouc

ČTENÍ NA CESTY

KNIHOVNA NA NÁDRAŽÍ V TUKLATECH

Zpříjemněte si knihou cestu vlakem.
Zapomněli jste čtení na cestu doma? Využijte nádražní knihovnu.

Kniha, která Vás zaujme, si můžete ponechat nebo je vrátit do této nebo jiné nádražní knihovny. Pokud máte knihu, o kterou se chcete podělit s ostatními, vložte jí do police.
Děkujeme, že udržujete v knihovně pořádek.

www.tuklaty.cz

← podpora projektu Čtení na cesty (Tuklaty)

Nadace Okřídlené Kolo je také od samého počátku partnerem projektu **LEGIO100** (Československá obec legionářská). **LEGIOVLAK 2018**.



Důležitým momentem v oblasti podpory a rozvoje regionálního železničního muzejnictví 2018 je i spolupráce s Železničním muzeem moravskoslezským v Ostravě.



Nadace Okřídlené Kolo spolupracuje s TM Liberec

Zapůjčená parní lokomotiva NOK „Adolf“ se v roce 2018 stala symbolem pro návštěvníky přímo před vstupem do areálu TM Liberec.



Foto akce NOK Hlavní nádraží Praha dne 8.2. 2018

Slavnostní podpis Prohlášení o spolupráci Českých drah a.s. a Nadace Okřídlené Kolo. Za Nadaci Okřídlené Kolo podepisuje předseda SR NOK Martin Vavrečka za ČD, a.s., Národního dopravce člen představenstva ČD, a.s., Ing. Miroslav Kupec.



I v roce 2018 prezentovala Nadace svoji úzkou spolupráci s **ČD, a.s.** na mezinárodním železničním veletrhu **Czech Raildays 2018** v Ostravě a to formou společného banneru umístěného na reklamním vagonu NOK.



Foto akce NOK ze dne 24.10. 2018 Praha, Vládní salónek, Hl. nádraží

Téma akce: Železniční nostalgie v době liberalizace železničního trhu v ČR. „Spojení historie s budoucností.“



6.

Vyhlášení sbírky od 1.11. 2018

Na rok 2018 bylo naplánováno založení sbírkového účtu. Sbirka byla založena k 1.11.2018 a je na dobu neurčitou. V roce 2018 nebyl žádný dárcce a na účet nepřišla žádný finanční obnos.

Číslo sbírkového účtu: 278975072/0300

7.

Finanční zpráva

- a) Přehled o majetku a závazcích nadace
- b) Přehled o použití majetku nadace
- c) Zhodnocení, zda nadace dodržuje pravidlo stanovené pro omezení nákladů souvisejících se správou nadace
- d) Zhodnocení základních údajů uvedených v roční účetní závěrce
- e) Roční účetní závěrka

ad a) Majetek NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO

- budova administrativní
- budovy ostatní – garáže
- pozemky
- drobný majetek – viz inventarizace drobného majetku
- finanční majetek – vedený běžném účtu a v hotovosti (pokladna)
- pohledávky – na nájmy a služby – administrativní budova
- lokomotiva Adolf

ad b) Přehled o použití majetku nadace

ad c) Nadační příspěvky

ad d) Účetní závěrka

V účetní závěrce je rozlišena nadační (hlavní) činnost a hospodářská činnost. Do příjmů z nadační činnosti se zahrnují příjmy z darů, nadačních příspěvků. Tyto příjmy nepodléhají dani z příjmů právnických osob. Výdaje jsou ve výši 25 % z celkových režijních nákladů. Na správu NOK jsou náklady maximálně do výše 10 % z nadačního jmění. Hospodářská činnost vykazuje příjmy z reklam, nájmu nemovitostí a služeb spojených s nájmem nemovitosti.

ad e) Daňové priznání za rok 2018 včetně příloh

8.

Závěr

Vážení členové správní a dozorčí rady NOK, vážení přátelé železnice, dovoluji mi, abych poděkoval všem členům správní a dozorčí rady Nadace Okřídlené Kolo a především předsedovi správní rady NOK panu Martinu Vavrečkovi, za pravidelnou účast na jednáních, za podporu v celoroční spolupráci a konstruktivní diskuzi.

Zároveň bych si dovolil v rámci této části poděkovat i všem členům SR a DR NOK za odbornou péči a podporu v roce 2018.

Během roku docházelo v oblasti železniční dopravy k několika zásadním změnám, jež se dotýkaly i oblasti „Železniční nostalgie“ a činnosti NOK. Přesto jsme společným úsilím všech představitelů posunuli naši Nadaci opět blíže k dalšímu rozvoji a naplnění našeho dlouhodobého cíle pro zachování kulturního železničního dědictví.

V roce 2018 došlo také v případě správy objektu NOK společně s generálním nájemcem, který kompletně zajišťoval provozní záležitosti spojené se správou objektu a dokončení finálních stavebních úprav dle schváleného plánu ČMŽO a NOK v roce 2017. Objekt a sídlo NOK v tuto chvíli vykazuje trendy v segmentu administrativních budov a je důstojným sídlem i pro Nadaci Okřídlené Kolo.

Během roku 2018 došlo k naplňování a rozvoji „Marketingové VIZE NOK 2017“, jejímž cílem bylo rozšířit povědomí o Nadaci a vytvořit co nejlepší podmínky pro získávání finančních prostředků. Nadace také prezentovala svou činnost a podporovala oblast železniční nostalgie na různých typech akcí. Např. nostalgické jízdy, ČD a.s., projekt Československé obce legionářské LEGIOVLAK 2018. Rozvíjela spolupráci s Národním technickým muzeem v případě regionálního železničního muzejnictví včetně Technického muzea Liberec a Železničním muzeem moravskoslezským v Ostravě. Nadace byla také partnerem sportovních a kulturních akcí pořádaných Odborovým Sdružením Železničářů. Aktivně rozvíjela svou prezentaci pomocí Facebookového profilu NOK.

Událostí tohoto roku bylo uspořádání akce NOK dne 24.10.2018 ve Vládním salonku Hlavního nádraží Praha na téma „Železniční nostalgie v době liberalizace železničního trhu v ČR aneb Spojení historie s budoucností“. Přínos a význam celé akce tohoto historicky prvního pracovního setkání slovy skvěle vystihnul člen SR NOK Pavel Švagr:

„Pojďme této historické šance využít.“

Akce proběhla za vyjimečné účasti zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva kultury, Národního technického muzea, hlavních partnerů SŽDC s.o., ČD,a.s., Národního dopravce a dalších významných osobností a partnerů železnice.

Rok 2018 byl rokem změn na české železnici týkajících se i železniční nostalgie, zároveň však rokem nových možností vstoupit do roku 2019 u příležitosti 15 let založení a činnosti NOK s možností rozvoje a snahy získávat finanční prostředky pro zachování našeho kulturního železničního dědictví pro další generace.

Rok 2018 byl pro Nadaci Okřídlené Kolo také ve znamení oslav a připomínek sta let od vzniku Československého státu, ale také Československých státních drah.

V nové éře probíhající liberalizace železničního trhu se těšíme, že budeme moci společně se všemi partnery NOK dále navázat na předchozí 14-ti letou činnost a realizaci projektů, jak na celostátní úrovni, tak v jednotlivých krajích.

Velké poděkování za Nadaci Okřídlené Kolo patří všem našim podporovatelům, partnerům, organizacím i jednotlivcům za jejich důvěru a těšíme se na další spolupráci v roce 2019.

Vážíme si toho.

Zdeněk Vysloužil
ředitel NOK