

**FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV
FESTIVAL DER DAMPFLOKOMOTIVEN
STEAM FESTIVAL**



Benešov u Prahy

9. – 11.9. 2022

Česká republika – Tschechische Republik – Czech Republic



Benešov (železniční depo Benešov u Prahy) 9. - 11.9.2022

záštitu nad Festivalem převzali

Mgr. Martin Kupka – ministr dopravy

Ing. Pavel Pavlík – statutární zástupce hejtmanky Středočeského kraje

Patronkou letošního ročníku Festivalu je velká milovnice železnice paní Olga Menzelová.

Organizátoři festivalu jsou občanská sdružení Posázavský Pacifik, Prievidzský parostrojní spolok a Spolek přátel československých drah. Akci servisně zajišťuje společnost Steam Story Agency, s.r.o. Organizátoři festivalu pořádají akci na vlastní náklady.

Během festivalu se představí nejen krásné parní lokomotivy, ale i zajímavé motorové lokomotivy a vozy, které si návštěvníci festivalu mohou prohlédnout na výstavě, ale i v provozu na zvláštních vlacích. Snahou organizátorů je, aby v rámci letošního ročníku festivalu se představila i zajímavá zahraniční vozidla, která dosud v České republice nebyla prezentována. Výstava lokomotiv se uskuteční v depu přilehlému k železniční stanici Benešov u Prahy.

Program:

čtvrtek, 8.9.2022

Plánované mezinárodní zvláštní vlaky:

motorová trakce: Erfurt – Bad Brambach – Františkovy Lázně – Praha – Benešov u Prahy

pátek, 9.9.2022

Slavnostní parní protokolární vlak u příležitosti zahájení festivalu a oslavy 125. výročí trati Čerčany – Jílové u Prahy určený pro veřejnost, děti z dětských domovů a pozvané významné hosty, zástupce sponzorů a vystavovatelů exponátů.

Trasa vlaku: Praha-Vršovice (13:09) – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy (16:00).

Složení vlaku: parní lokomotiva 354.7152 z roku 1917 se soupravou historických vozů 3.třídy z období let 1908 až 1937. Z Čerčan do Benešova bude z důvodu změny směru jízdy vlak tažen historickou motorovou lokomotivou T 478.2006, parní lokomotiva bude v tomto úseku zařazena na konci vlaku.

Plánované mezinárodní zvláštní vlaky:

parní trakce: Linz – České Budějovice – Písek – Tábor – Benešov u Prahy

Neoficiální představení vozidel: zájemci si mohou z vnější strany v ŽST Benešov u Prahy (z prostor přístupných veřejnosti) prohlédnout přijíždějící vozidla na výstavu.

sobota, 10.9.2022

Výstava lokomotiv od 09:00 do 17:00 hod., noční fotografování od 20:00 do 22:00 hod.

Oficiální zahájení výstavy, prezentace vystavovaných vozidel v depu a na točně, prezentace zahraničních spolků a společností zabývajících se renovací historických vozidel včetně prezentace jejich modelů a fotografií, prezentace organizátorů festivalu a jejich činností, prezentace partnerů festivalu, jízdy na stanovišti strojvedoucího lokomotivy BN 60 v obvodu depa, statické noční fotografování vystavovaných exponátů (bez otáčení na točně).

Hvězdicové jízdy zvláštních historických vlaků tažených parními lokomotivami, motorovými lokomotivami a vozy. Plánované trasy zvláštních vlaků naleznete v přiložené mapce a textu.

neděle, 11.9.2022

Výstava lokomotiv od 08:00 do 16:00 hod., prezentace vystavovaných vozidel v depu a na točně, prezentace zahraničních spolků a společností zabývajících se renovací historických vozidel včetně prezentace jejich modelů a fotografií, prezentace organizátorů festivalu a jejich činností, prezentace partnerů festivalu, jízdy na stanovišti strojvedoucího lokomotivy BN 60 v obvodu depa.

Hvězdicové jízdy zvláštních historických vlaků tažených parními lokomotivami, motorovými lokomotivami a vozy. Plánované trasy zvláštních vlaků naleznete v přiložené mapce a textu.

Plánované mezinárodní zvláštní vlaky:

parní trakce: Benešov u Prahy – České Budějovice – Písek – Tábor – Linz

motorová trakce: Benešov u Prahy – Praha – Plzeň – Cheb – Bad Brambach – Erfurt

Několik zajímavostí:

Účast na festivalu a na zvláštním vlaku přislíbili:

zástupci Ministerstva dopravy ČR a Správy železnic, s.o., zástupci Středočeského kraje a města Benešov u Prahy, paní Olga Menzelová, patronka Festivalu, zahraniční hosté.

Prezentace parních lokomotiv z České republiky, Maďarska, Německa a Rakouska, motorové vozy „Modrý blesk“ VT 5042.14 a VT 5145.11 z Rakouska, šestnápravové motorové lokomotivy bývalých DR (Deutsche Reichsbahn, bývalá Německá demokratická republika), modely historických vozidel, fotografie zajímavých historických motorových jednotek z provozu na motorovém expresu Vindobona z let 1957 až 1979 – výročí 65 let motorového expresu Vindobona.

Návštěva festivalu jako dárek pro radost, k jubileu nebo odměna za pracovní nasazení:

Nabízíme možnost zakoupení vstupenek na Festival pro Vaše zaměstnance, partnery, děti, příbuzné či přátele. Vstupenky je možné zakoupit již nyní v předprodeji za zvýhodněnou cenu.

Podpora festivalu a spolupráce:

Rádi uvítáme všechny zájemce, kteří budou mít zájem spolupracovat nebo podpořit náš Festival finančně (např. příspěvky, dary atd.), mediálně (např. informováním o konání Festivalu ve svých tiskovinách nebo webových stránkách), materiálně (např. paliva, technické vybavení zázemí), organizačně (při přípravě a realizaci Festivalu), výstavou svých exponátů, záštitou, případně jiné formy spolupráce. Recipročně nabízíme umístění jejich informačních materiálů v prostoru výstavy, v případě rozsáhlé spolupráce umístění jejich propagačního stánku na festivalu, propagaci v informačních materiálech o festivalu, pozvání zástupců společností na jízdu protokolárního vlaku v pátek 9.9.2022.

Na vzájemné setkání s Vámi na Festivalu parních lokomotiv v Benešově u Prahy a na případnou vzájemnou spolupráci a podporu se těší

Organizátoři 3. ročníku
Festivalu parních lokomotiv

Děkujeme předem za každou podporu 3. ročníku Festivalu parních lokomotiv.

Více informací na: www.festivalparnichlokomotiv.cz

Email: info@steamstoryagency.eu

Kontakt pro Mgr. Radek Panchartek, Steam Story Agency,

společnosti: tel. +420 721 742 400, e-mail: r.panchartek@steamstoryagency.eu



Foto: © Petr Sobek

Změny programu, historických vozidel a tras zvláštních vlaků jsou vyhrazeny, program bude průběžně upřesňován.

Předprodej vstupenek na Festival za zvýhodněné ceny:

TICKETSTREAM www.ticketstream.cz

Ceník:

pátek, 9.9.2022

Protokolární vlak: 2 499,- Kč – počet míst je omezen.

V ceně: protokolární vlak, vstupenka na celý festival, prohlídka depa s organizátory, tričko festivalu, welcome drink, malé občerstvení ve vlaku.

sobota a neděle, 10. a 11.9.2022

Dospělý:

Předprodej: 350,- Kč / na místě: 400,- Kč

Vstupenka platí pro jednu osobu starší 15 let, platí jeden den (sobota nebo neděle) pro vstup do areálu výstavy a na všechny zvláštní vlaky.

Dítě v doprovodu dospělého:

Předprodej: 200,- Kč / na místě: 250,- Kč

Vstupenka platná pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby, platí jeden den (sobota nebo neděle) pro vstup do areálu a na všechny zvláštní vlaky.

Dvoudenní vstupenka:

Předprodej: 650,- Kč / na místě: 750,- Kč

Vstupenka opravňuje po celou sobotu a neděli ke vstupu do areálu výstavy, platí po oba dny jako vstupenka do všech zvláštních vlaků. Vstupenka rovněž platí na noční statické fotografování vozidel.

Skupinová vstupenka pro 4 osoby:

Pouze předprodej: 1 100,- Kč

Vstupenka platí pro 4 osoby bez ohledu na věk, platí pouze jeden den (sobota nebo neděle) jako vstupenka do areálu výstavy a na všechny zvláštní vlaky.

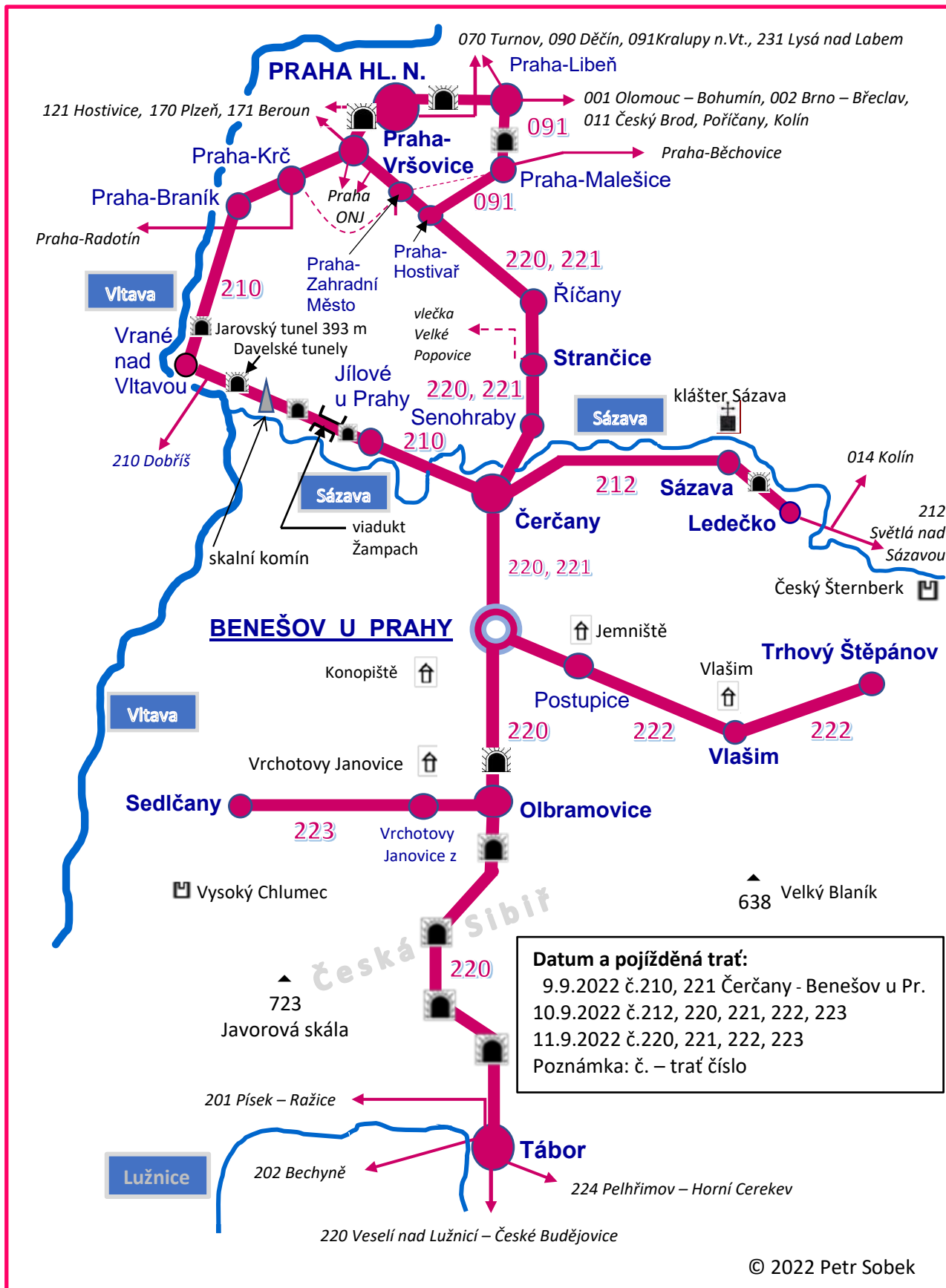
Vstupenka na noční statické fotografování

Předprodej: 100,- Kč / na místě: 150,- Kč

Vstupenka platí pro jednu osobu bez ohledu na věk a je platná na sobotní noční statické focení.



MAPA TRATÍ
POJÍŽDĚNÝCH ZVLÁŠTNÍMI VNITROSTÁTNÍMI VLAKY V RÁMCI FESTIVALU
ve dnech 9. – 11.9.2022



PŘEHLED ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ

vnitrostátní vlaky

pátek, 9.9.2022

trať číslo 210, 221 Praha-Vršovice – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy



 	<h3>Zvl. R 10069 Protokolární vlak</h3> <p>Praha Vršovice (13:09) – Čerčany (15:38-15:46, změna směru) - Benešov u Prahy (16:00) přes Vrané nad Vltavou, Davle, Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Čerčany Lok. 354 7152 Praha-Vršovice – Čerčany, foto © Petr Sobek Lok. T 478 2006 Čerčany – Benešov u Prahy, foto © Daniel Palko Souprava: historické vozy 3. třídy: 2x Ci + 1x Ci (bufet) + 2x C + Az (salonní vůz)</p>
--	---

sobota, 10.9.2022

trať číslo 220, 221 Praha hl.n. – Říčany – Benešov u Prahy – Olbramovice

	Sp 98100 Benešov u Prahy – Praha hl.n. Benešov u Prahy (8:00) - Praha hl.n. (8:58) Lok. 232 334 /132.334 DR/, foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98101 Praha hl.n. - Benešov u Prahy Praha hl.n. (9:06) - Říčany (9:29-9:31) - Benešov u Prahy (10:03) Lok. 232 334 /132.334 DR/ foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98101 Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (10:20) – Olbramovice (10:32) Lok. 232 334 /132.334 DR/ (postrk lok. 118.719), foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98102 Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (10:45) - Benešov u Prahy (10:57-11:15) - Strančice (11:41) Lok 118 719 (postrk lok. 232.334), foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98103 Strančice – Benešov u Prahy Strančice (11:56) - Benešov u Prahy (12:22) Lok. 232 334 /132.334 DR/ (postrk lok. 118.719), foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98105 Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (13:40) – Olbramovice (13:52) Lok. V 200 507 (postrk lok. M 61.019), foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98106 Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (14:20) - Benešov u Prahy (14:33-14:38) - Strančice (15:03) Lok. M 61 019 (postrk lok. V 200 507), foto: MÁV Rail Tours Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98107 Strančice – Benešov u Prahy Strančice (15:15) - Benešov u Prahy (15:43) Lok. V 200 507 (postrk lok. M 61.019), foto: EBS Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)

trať číslo 220 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor

	R 98151 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor Benešov u Prahy (9:50) – Olbramovice (10:02-10:04) – Tábor (10:32) Lok. 2050.05, foto: ÖGEG Souprava: 4 Bdt ČD
	R 98152 Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy Tábor (12:22) – Olbramovice (12:58-13:03) – Benešov u Prahy (13:15) Lok. 2050.05, foto: ÖGEG Souprava: 4 Bdt ČD

sobota, 10.9.2022

trať číslo 212, 221 Leděčko – Sázava – Čerčany – Benešov u Prahy

	Sp 98121 Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko Benešov u Prahy (6:04) - Čerčany (6:16-6:17) – Sázava (7:02-7:15) – Leděčko (7:23) Lok. 310 23, foto: Eisenbahnmuseum Strasshof Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	Sp 98122 Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy Leděčko (8:30) - Sázava (8:38-9:00) - Samechov (9:17-9:35) - Čerčany (9:50-10:08) - Benešov u Prahy (10:16) Lok. 310 23 foto: Eisenbahnmuseum Strasshof, souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	Sp 98131 Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko Benešov (12:30) - Čerčany (12:42-12:50) – Samechov (13:12) - Sázava (13:26-13:36) - Leděčko (13:44) Souprava: VT 5042.14 + VS 6645.02 + VT 5145.11, foto: Eisenbahnmuseum Strasshof
	Sp 98132 Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy Leděčko (14:20) - Sázava (14:28-14:30) - Čerčany (15:04-15:09) - Benešov u Prahy (15:25) Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 + VT 5042.14, foto: © Petr Sobek

trať číslo 220, 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany




	R 98124 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (10:30) - Olbramovice (10:43-10:54) - Štětkovice (11:08-11:18) - Sedlčany (11:31) Lok. 86 1744, foto: © Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98125 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (11:50) - Štětkovice (12:02-12:04) - Olbramovice (12:18-12:25) - Benešov u Prahy (12:38) Lok. 86 1744, foto: © Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98126 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (13:50) - Olbramovice (14:03-14:07) - Štětkovice (14:22-14:25) - Sedlčany (14:38) Lok. 354.7152, foto: © Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98127 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (15:40) - Štětkovice (15:53-15:57) - Olbramovice (16:12-16:17) - Benešov u Prahy (16:30) Lok. 354.7152, foto: © Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD

trať číslo 222 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov



	Sp 98161 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (9:46) - Postupice (10:01-10:03) - Vlašim (10:21-10:25) – Trh.Štěpánov (10:40) Lok. 77.28, foto: FB ÖGEG Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98162 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (11:15) - Vlašim (11:32-11:37) - Postupice (11:57-11:59) - Benešov u Prahy (12:12) Lok. 77.28, foto: FB ÖGEG Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98163 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (13:10) - Postupice (13:27-13:32) - Vlašim (13:53-13:56) – Trh.Štěpánov (14:11) Lok. 414.096, foto: © Zdeněk lev Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98164 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (15:45) - Vlašim (16:05-16:09) - Postupice (16:30-16:33) - Benešov u Prahy (16:50) Lok. 414.096, foto zdroj: © Zdeněk lev Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98167 Benešov u Prahy – Vlašim Benešov u Prahy (10:53) - Postupice (11:27-12:01) - Vlašim (12:31) Lok. 213 902, souprava: 2 Balm, foto: © Petr Sobek
	Sp 98168 Vlašim – Benešov Vlašim (13:55) - Postupice (14:31-14:35) - Benešov u Prahy (15:04) Lok. 213 902, souprava: 2 Balm, foto: © Petr Sobek

neděle, 11.9.2022

trať číslo 220, 221 Praha hl.n. – Říčany – Benešov u Prahy – Olbramovice

	Sp 98100 Benešov u Prahy – Praha hl.n. Benešov u Prahy (8:00) – Praha hl.n. (8:58) Lok. 424.009, foto: MÁV Rail Tours Souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98101 Praha hl.n. - Benešov u Prahy Praha hl.n. (9:09) – Říčany (9:35-9:37) – Čerčany (10:01-10:06) – Benešov u Prahy (10:17) Lok. 424.009, foto: MÁV Rail Tours Souprava: souprava: historické vozy ÖGEG
	Sp 98103 Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (10.30) – Olbramovice (10:42) Lok. T 478.2006 (postrk lok. T 478.1131), foto: © Daniel Palko Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98104 Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (11:00) - Benešov u Prahy (11:11-11:18) - Strančice (11:39) Lok T 478.1131 (postrk lok. T 478.2006), foto: Steam Story Agency Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)
	Sp 98105 Strančice – Benešov u Prahy Strančice (11:56) - Benešov u Prahy (12:21) Lok. T 478.2006 (postrk lok. T 478.1131), foto: © Daniel Palko Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn)

trať číslo 220 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor

	Sp 98153 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor Benešov u Prahy (9:50) – Olbramovice (10:02-10:04) – Tábor (10:32) Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 foto: © Petr Sobek
	Sp 98154 Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy Tábor (12:50) – Olbramovice (13:19-13:21) – Benešov u Prahy (13:32) Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 foto: © Petr Sobek

trať číslo 220, 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany

	R 98124 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (10:30) - Olbramovice (10:42-10:53) - Štětkovice (11:08-11:18) - Sedlčany (11:30) Lok. 310 23, foto: Eisenbahnmuseum Strasshof Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98125 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (11:55) - Štětkovice (12:07-12:09) - Olbramovice (12:24-12:29) - Benešov u Prahy (12:42) Lok. 310 23, foto: Eisenbahnmuseum Strasshof Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98126 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany Benešov u Prahy (13:45) - Olbramovice (13:58-14:02) - Štětkovice (14:17-14:20) - Sedlčany (14:32) Lok. T 478.2006, foto: © Daniel Palko Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD
	R 98127 Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy Sedlčany (15:30) - Štětkovice (15:42-15:46) - Olbramovice (16:02-16:13) - Benešov u Prahy (16:26) Lok. T 478.2006, foto: © Daniel Palko Souprava: historické vozy 3. třídy KHKD

Vysvětlivky, Erklärungen, explanations:

Lok. – lokomotiva, Lokomotive, locomotive (engine)

Souprava – Garnitur, train set / nostalgická – nostalgische, nostalgic /

vozy – Wagen, coachs / 3. třídy – 3. Klasse, 3rd class / historické – historische, historical

R – rychlík, Durchgangszug, fast train / Sp – spěšná vlak, Eilzug, rush train / Ex – expres, Express, express

pouze návrh – nur Vorschlag, only a proposal

v přípravě – in Vorbereitung, in preparation

v provedení – in Ausführung, in the embodiment

neděle, 11.9.2022

trať číslo 222 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov

	Sp 98161 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (9:46) - Postupice (9:59-10:01) - Vlašim (10:19-10:23) – Trh.Štěpánov (10:39) Lok. 86.1744, foto: © Petr Sobek Souprava: 3x Balm
	Sp 98162 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (11:15) - Vlašim (11:32-11:36) - Postupice (11:56-11:58) - Benešov u Prahy (12:11) Lok. 86.1744, foto: © Petr Sobek Souprava: 3x Balm
	Sp 98163 Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov Benešov u Prahy (13:10) - Postupice (13:27-13:32) - Vlašim (13:53-13:56) – Trh.Štěpánov (14:13) Lok. T 435.003, foto: FB Posázavský Pacifik Souprava: 3x Balm
	Sp 98164 Trhový Štěpánov – Vlašim – Benešov u Prahy Trh.Štěpánov (15:45) - Vlašim (16:05-16:09) - Postupice (16:30-16:33) - Benešov u Prahy (16:50) Lok. T 435.003, foto: FB Posázavský Pacifik Souprava: 3x Balm

mezinárodní vlaky

Německo

8.9.2022 v přípravě Ex Erfurt – Bad Brambach – Františkovy Lázně – Praha – Benešov u Prahy
pouze návrh:

Erfurt Hbf. – Bad Brambach (9:44) – Františkovy Lázně – Praha – Benešov u Prahy
Lok. 118.719, V 200.507, 232.334, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn) / foto © EBS

11.9.2022 v přípravě Ex Benešov u Prahy – Praha – Plzeň – Cheb – Bad Brambach – Erfurt
pouze návrh:

Benešov u Prahy (14:03) – Praha hl.n. (14:58) – Plzeň hl.n. (16:52) – Mariánské Lázně (18:08) – Cheb (18:36) – Františkovy Lázně (18:47) – Bad Brambach (19:19) – Erfurt Hbf.
Lok. 118.719, V 200.507, 232.334, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: nostalgická, 8 vozů společnosti EBS, provedení DR (Deutsche Reichsbahn) / foto: 4x EBS



Rakousko

9.9.2022 v přípravě R Linz – Summerau – České Budějovice – Benešov u Prahy
pouze návrh: Summerau (cca 10:40) – České Budějovice – Milevsko – Písek – Tábor – Benešov

Lok. 77.28, 2500.05, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: 6 historických vozů ÖGEG

10.9.2022 v přípravě R Benešov u Prahy – České Budějovice – Summerau – Linz
pouze návrh: Benešov (cca 11:20) - Tábor – Milevsko Písek – České Budějovice – Summerau

Lok. 77.28, 2500.05, (v různém řazení, in verschiedener Reihenfolge, in different order)
Souprava: 6 historických vozů ÖGEG / foto: 1x FB ÖGEG, 3x ÖGEG



Změny jízdních řádů, tras vlaků, a nasazení vozidel jsou vyhrazeny.

Údaje o lokomotivách ● Daten von der Lokomotiven ● locomotive data

číslo Nummer number	přezdívká Übernah. nickname	výrobce Hersteller Producer	rok výr. Baujahr prod.year	výr.čís. Fabr.Nr. prod.no.	výkon Leist. power	hmot. Gew. weight	d.p.n. L.ü.P. l.o.b.	V _{max} km/h	Majitel Inhaber owner
213 902	Béeska	ČKD	1947	2207	148	26	7,95	35	VZ
354 7152	Sedma	PČM	1917	657	925	102,7	16,9	80	KHKD
310 23	Hrboun	StEG	1911	3791	1 172	138	21,4	100	AVP
414 096	Heligon	StEG	1906	3282	480	92,6	16,5	35	ČD
424 009	Vítěza	MÁVAG	1924	4733	1 090	137,6	21,1	90	MÁVRT
77 28	629	Krauss	1920	1183	883	83	13,4	90	ÖGEG
86 1744	86	MuB AG	1942	13759	760	87,3	13,9	80	PRESS
T 435.003	Hektor	ČKD	1959	4363	552	61	12,6	60	PP
T 478 1131	Pegas	ČKD	1968	7328	1 102	75	16,5	100	PPS
T 478 2006	Zamračená	ČKD	1969	7373	1 102	74	16,5	100	PP
M 61 019	Nohab	NOHAB	1963	2594	1 435	108,6	18,6	100	MÁVRT
118 719	118	LKM	1968	280123	2 100	93,5	19,5	120	EBS
V 200 507	Sergej	Luhansk	1971	1225	1 472	116	17,6	100	EBS
232 334	Ragulin	Luhansk	1976	0549	2 230	124,1	20,8	120	EBS
2050 05	Henschel	H+GM	1958	29792	1 119	75	17,8	100	ÖGEG
VT 5042 14	Blauer Blitz	MuW AG	1937	65678	314	58,2	22,5	100	AVP
VT 5145.11	Blauer Blitz	SGP	1954	73802	398	52	21,8	115	AVP

Vysvětlivky, Erklärungen, explanations:

ČKD – Českomoravská-Kolben-Daněk, Praha, Lokomotivka Sokolovo, CS dnes CZ

H + GM – HENSCHEL Werke Kassel GmbH, D + General Motors, USA

MÁVAG – Magyar Királyi Állami Vas-, Acél- és Gépgyárak, Budapest, H

MuB – Maschinenbau und Bahnbedarf AG Postdam – Babelsberg, D

MuW – Maschinen- und Waggonbau AG Wien Simmering, A

Krauss – Lokomotivfabrik Krauss & Co.Werk Linz, A

LKM – VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg, DDR – NDR, dnes D

Luhansk – Lokomotivka Říjnové revoluce, Vorošilovgrad poděhi Luhansk, SSSR dnes Ukrajina

NOHAB – Nydqvist och Holm AB, S

PČM – První českomoravská továrna na stroje v Praze, CZ (ehem. k.k. Österreichische-Ungarische Monarchie)

SGP – Simmering-Graz-Pauker AG, Wien Simmering, A

A – Rakousko, Österreich, Austria, CS – Československo. Tschechoslowakei, Czechoslovakia (1918-1939, 1945-1992), CZ – Česká republika, Tschechische Republik, Czech Republic (od roku, seit, since 1993), D – Německo, Deutschland, Germany, H – Maďarsko, Ungarn, Hungary, NDR (DDR) – Německá demokratická republika (Deutsche Demokratische Republik), S – Švédsko, Schweden, Sweden, SK - Slovenská republika, Slowakische Republik, Slovak Republic, SSSR – Svaz sovětských socialistických republik, Sovietunion, Soviet Union, USA – Spojené státy americké, Vereinigte Staaten von Amerika, United States of America

AVP – Austrovapor Bahn-Nostalgie Veranstaltungs-Ges.m.b.H, Schönkirchen, A

ČD – České dráhy, a.s., Tschechische Bahnen, AG, Czech Railways, plc

EBS – Erfurter Bahnservice GmbH, Erfurt, Německo

KHKD – Klub historie kolejové dopravy, Praha, CZ

MÁVRT – MÁV Rail Tours Kft., Budapest, H

ÖGEG – Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (GmbH i spolek), Linz, A

PP – Posázavský Pacifik spolek, Čerčany, CZ

PPS – Prievidzský Parostrojní Spolok, Prievidza, SK

PRESS – Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn, Jöhstadt, D

VZ – Výtopena Zlíchov, Praha, CZ

Výkon, Leistung, power – hodnota v, Wert in, value in: **kW**

Hmotnost, Gewichtf, weight – hodnota v, Wert in, value in: **t**

d.p.n., L.ü.P. l.o.b. – délka přes nárazníky, Länge über Puffer, length over bumpers – hodnota v, Wert in, value in: **m**

65 let motorového expresu *Vindobona*

V letošním roce uplynulo již 65 let od zahájení provozu legendárního mezinárodního motorového expresu **Vindobona**, který se stal nejslavnějším motorovým expremem na území bývalé Německé demokratické republiky, Československé socialistické republiky, ale i Rakouska.

Vindobona byla, je a bude mezi přáteli železnice pojem, symbol dále i elegantních železničních vozidel, spoj propojující tři hlavní střeoevropská města.

V období před rokem 1989 nebylo mnoho mezinárodních vlaků, které by spojovaly země socialistického tábora s kapitalistickou cizinou a právě **Vindobona** se stala jedním z nich. 22 let (1957–1979) byla střídavě vedena elegantními motorovými jednotkami a vozy železničních správ DR (Deutsche Reichsbahn – Německé říšské dráhy), ČSD (Československé státní dráhy) a ÖBB (Österreichische Bundesbahnen – Rakouské spolkové dráhy).

Motorový expres **Vindobona** zahájil provoz v roce 1957 a byl veden po trase **Berlin** – Dresden – Bad Schandau – Děčín – Ústí nad Labem – **Praha** – Tábor – Třeboň – České Velenice – Gmünd NÖ – Sigmundsherberg – **Wien**. Trasa expresu **Vindobona** se nezměnila ani po roce 1979, kdy jeho vozbu převzaly motorové a později i elektrické lokomotivy a souprava vlaku byla složena z klasických osobních vozů DR, ČSD a ÖBB. Ke změně došlo až 31.5.1992, kdy byla **Vindobona** převedena na novou trasu mezi Prahou a Vídní přes Havlíčkův Brod, Brno, Břeclav a Hohenau.

Celých 35 let (1957–1992) projížděl tento legendární expres rovněž železniční stanicí Benešov u Prahy, místem konání letošního ročníku Festivalu parních lokomotiv. Zvláště v době, kdy byl veden elegantními motorovými jednotkami, čekalo na jeho průjezd okolo trati mnoho železničních nadšenců, ale i obyčejných lidí, aby si na chvíli odpočinuli od všedních starostí a mohli spatřit tuto legendu na kolejích, jež majestátně projíždí krásnou krajinou obklopující trať Praha – Tábor.

V rámci Festivalu v Benešově u Prahy chtějí pořadatelé společně s návštěvníky zavzpomínat na tento významný železniční spoj i na elegantní motorové jednotky, které byly v letech 1957–1979 na **Vindoboně** nasazovány. Během Festivalu se představí motorový vůz řady VT 5145 „Blauer Blitz“ ex. ÖBB (železniční muzeum Strasshof, www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com), který v letech 1962–1964 jezdil na tomto spoji. Bohužel, další legendární vozidla, která jezdila na motorovém expresu **Vindobona**, nemohou dosud z technických důvodů na tento Festival přijet. Proto se Vám představí alespoň zástupci zahraničních železničních spolků a společností, jež renovují tato vozidla (jednotky) do provozuschopného stavu, předvedou Vám výsledky své práce, fotografie vozidel a bude-li to možné i jejich modely.

Jedná se o SVT Förderverein e.V. (www.svt-koeln.de a www.svt-leipzig.de): motorová jednotka Fliegender Leipziger (Létající Lipsko) SVT 137 234 a SVT Görlitz gGmbH (www.svt-goerlitz.de): motorová jednotka VT 18.16.07/10 resp. 175 014/019.

Organizátoři Festivalu věří, že v brzké budoucnosti Vám budou moci ve spolupráci se sdružením SVT Förderverein e.V. a neziskovou společností SVT Görlitz gGmbH reálně představit uvedené jednotky v provozu na některém z dalších Festivalů historických vozidel v České republice.

Několik výročí expresu *Vindobona*

výročí	rok	
65 let	1957	od zahájení provozu motorového expresu Vindobona na trase Berlin – Praha – Wien
60 let	1962	od prvního nasazení jednotek ÖBB Blauer Blitz na motorový expres Vindobona
50 let	1972	od ukončení provozu motorových vozů řady M 296.1 ČSD na expresu Vindobona
43 let	1979	od ukončení provozu motorových jednotek na expresu Vindobona
30 let	1992	od ukončení provozu expresu Vindobona v úseku Praha – České Velenice – Wien

Fotografie vybraných motorových jednotek a vozů známých z expresu *Vindobona*

			
SVT 137 DR Fliegender Kölner © SVT Ferdörverein	VT 5145 ÖBB Blauer Blitz © Petr Sobek	VT 18.16 DR / 175 DR Vindobona / Delfin SVTG © Olaf Ziegler	M 296.1 ČSD Dvěšestředesátšestka © Petr Sobek

Motorové jednotky provozované na expresu *Vindobona*:

období	řada – správa – typ – výrobce	období	řada – správa – typ – výrobce
1957-1960	VT 137 DR , Köln, Leipzig, Hamburg	1966	VT 137 DR , Köln, Hamburg (D)
1960-1962	M 495.0 ČSD , Hargita, GANZ (H)	1966-1969	VT 18.16 DR , SVT Görlitz, viz níže
1962-1964	VT 5045, 5145 ÖBB , BB, SGP (A)	1969-1972	M 296.1 ČSD , Tatra Studénka (CS)
1964-1966	M 498.0 ČSD , GANZ, GANZ (H)	1972-1979	175 DR , Waggonbau Görlitz (DDR)

Popisy pojižděných tratí

trať číslo	popis trati – popis úseku trati
001, 011	úsek Praha-Libeň – Praha hl.n., „Nové spojení“, dvoukolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu 1.9.2008, trať stoupá ze železniční stanice Praha-Libeň do železniční stanice Praha hl.n., před kterou prochází po horou Vítkov 1,316 km dlouhým tunelem.
091	úsek Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň, „Pražské spojky“, jednokolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu: Praha-Hostivař – Praha-Malešice 27.9.1941, Praha-Malešice – Praha-Libeň 18.6.1919, za stanicí Praha-Malešice prochází tunelem pod horou Tábor a následně po dvou vysokých mostech přechází přes údolí říčky Rokytka.
210	úsek Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany, „Posázavský Pacifik nebo Dolní Pacifik“, zahájení provozu 1.3.1882 v úseku Praha-Vršovice – Modřany (původní trať), Praha-Modřany – Odb Skochovice 22.9.1897, Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 1.5.1900 Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 22.9.1897 Jílové u Prahy – Krhanice, 18.9.1897 Krhanice – Čerčany. Jednokolejná trať, elektrifikovaná pouze v úseku Praha-Vršovice – Praha-Krč, prochází nejprve Prahou. Za stanicí Praha-Braník se připojí k řece Vltavě podél níž pokračuje až do stanice Davle. Od Davle pak stoupá údolím řeky Sázavy až do Jílového u Prahy. Za Týncem nad Sázavou překoná Sázavu po ocelovém mostu a strmě stoupá k svému vrcholu u Svárova, odkud klesá zpět do údolí Sázavy u Čerčan. V Čerčanech se připojí k trati Praha – Benešov u Prahy. Mezi Zbraslaví a Jílovým u Prahy vede krásnou krajinou v údolí řek Vltavy a Sázavy s mnoha zajímavými přírodními scenériemi. Řeky jsou vpravo u trati. Úbočí skal svažujících se na mnoha místech až k řece prochází 7 tunely, z nichž nejdelší je tunel na Jarově o délce 393 m. Před stanicí Jílové u Prahy překonává hlubokou roklí Kocour po vysokém kamenném viaduktu. Viadukt „Žampach“ je nejvyšším kamenným viaduktem v Čechách a na Moravě (výška cca 42 m, délka cca 110 m). Stavba viaduktu byla zahájena v roce 1898 a již 1.5.1900 byl na viaduktu zahájen pravidelný provoz. Do širokého povědomí pražské veřejnosti se dostala s rozvojem trampingu v Československu. Okolí trati je hojně navštěvovanou turistickou oblastí s množstvím chat umístěných v blízkosti trati.
212	úsek Čerčany – Leděčko, „Posázavský Pacifik nebo Horní Pocifik“, zahájení provozu 6.8.1901, jednokolejná neelektrifikovaná trať vinoucí se údolím hezkým údolím řeky Sázavy (vlevo od trati). V ŽST Čerčany odbočuje od trati č. 221 Praha – Benešov u Prahy. Mezi stanicemi Sázava a Leděčko trať prochází třemi tunely. Okolo trati je mnoho rekreačních objektů. Vlaky jedoucí na této trati jsou v létě značně vytiženy turisty, kteří se vypravili za nabráním nových sil do těchto hezkých končin.
220	úsek Benešov u Prahy – Tábor, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Táborská“, zahájení provozu na původní trati 14.12.1871, dvoukolejná elektrifikovaná trať s maximální rychlostí 160 km/h. Mezi Bystřicí u Benešova a stanicí Chotoviny vede po modernizaci převážně po novém tělese, mezi zastávkou Bystřice u Benešova (dříve stanice) a Olbramovicemi prochází třemi novými tunely, mezi Olbramovicemi a Voticemi dvěma tunely, mezi stanicí Votice a Červený Újezd u Votic (vrcholová stanice 565 m n.n.) jedním tunelem a po třech mostních estakádách, mezi stanicemi Červený Újezd u Votic a Chotoviny dvěma tunely a po jedné mostní estakádě. Cca 2,5 km za stanicí Benešov u Prahy je stykový bod, kde se mění trakční proudové soustavy v troleji. Z Prahy až do tohoto bodu je trolej napájena stejnosměrnou soustavou – napětí 3 000 V. Od tohoto bodu směrem do Českých Budějovic je trolej napájena střídavou soustavou – napětí 25 kV, kmitočet 50 Hz.
221	Praha hl.n. – Říčany – Čerčany - Benešov u Prahy, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Benešovská“, dvoukolejná, v úseku Praha hl.n. – Praha-Zahradní Město čtyřkolejná, elektrifikovaná trať, zahájení provozu na původní trati 14.12.1871, z Prahy hl.n. vychází 1,1 km dlouhým Vinohradským tunelem. Ze stanice Praha-Vršovice vede po novém tělese až za novou zastávku Praha-Zahradní Město, kde přechází na staré těleso po němž vede až do Benešova u Prahy. Z Prahy do Stránčic, kde odbočuje vlečka do pivovaru ve Velkých Popovicích stoupá, dále klesá hornatou krajinou do údolí řeky Sázavy, kterou přechází po mostě na začátku stanice Čerčany. Z Čerčan opět stoupá Benešovskou pahorkatinou do svého cíle, železniční stanice Benešov u Prahy.
222	Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov, „Vlašimka“, zahájení provozu 15.12.1895 v úseku Benešov u Prahy – Vlašim, 14.10.1902 Benešov – Trhový Štěpánov (- Dolní Kralovice §), jednokolejná neelektrifikovaná trať vedoucí hezkou zvlněnou krajinou vychází ze stanice Benešov u Prahy, kde odbočuje od trati č. 220 Praha – Benešov u Prahy – Tábor - České Budějovice, v úseku Trhový Štěpánov – Dolní Kralovice byla trať zrušena z důvodu výstavby vodní nádrže Švihov (nazývaná též Želivka) na řece Želivka. Při plném stavu vody v údolní nádrži se původní nádraží v Dolních Kralovicích nachází cca 8 m pod vodní hladinou.
223	Olbramovice – Sedlčany, „Sedlčanka“, provoz zahájen 1.10.1894, jednokolejná místní trať odbočuje ve stanici Olbramovice od trati č. 220 a táhle stoupá do zastávky Minartice 495 m n.m., odkud postupně klesá až do svého cíle ve středočeském městě Sedlčany 345 m n.m. Trať prochází hezkou krajinou Středočeské pahorkatiny a nachází se na ní několik táhlých oblouků.

