

VÝROČNÍ ZPRÁVA
NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO
ZA ROK 2014

Předkládá: Mgr. Jiří Střecha
ředitel nadace

Schváleno Správní radou NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO
na jejím 41. zasedání dne 24.6.2015

Obsah:

- 1 Úvodní slovo ředitele nadace
- 2 Poslání nadace
- 3 Historie
- 4 Kdo je to NOK
- 5 Činnost nadace v roce 2014
- 6 Sponzoři, patroni nadace, propagace a reklama
- 7 Přehled poskytnutých nadačních příspěvků
- 8 Přehled přijatých darů
- 9 Vztahy s veřejností - odborné komise NOK
- 10 Finanční zpráva, finanční plán na rok 2014
- 11 Závěr

Příloha: Roční účetní uzávěrka, včetně přílohy
Výrok auditora

1. **Úvodní slovo ředitele**

Vážení členové správní a dozorčí rady NOK, vážení přátelé železnice,

finanční situaci nadace se nám podařilo v roce 2014 stabilizovat a vylepšit. Rád bych na tomto místě poděkoval všem, kteří nám pomáhali. Mimo členů orgánů nadace to byla i řada osob a firem mimo samotnou nadaci. ČD Cargo, a.s. nám za velice příznivých podmínek pronajalo šest nákladních vozů, které byly na obou bocích opatřeny lanovým rámem na připevnění reklamních plachet. Příjmy z pronájmu reklamních ploch se projeví až v roce 2015, nicméně ještě na konci roku 2014 jsme uzavřeli první smlouvu s firmou Škoda Transportation a.s.

Odborná komise NOK doporučila Správní radě NOK k realizaci projekt restaurování osobního přípojného vozu řady Calm 4-7028 z roku 1936 ze sbírky podnikového muzea Českých drah a.s. Správní rada návrh přijala a nadace začala shromažďovat finanční prostředky na jeho realizaci.

V roce 2014 se rovněž podařilo spustit nové webové stránky nadace www.okridlene-kolo.nok, kde je mimo naší činnosti i prostor pro prezentaci našich partnerů a podporovatelů. Webové stránky vzbudily pozitivní ohlas mezi odbornou veřejností, který byl podpořen i založením profilu nadace na sociální síti Facebook. Příspěvky o nadaci zveřejňované na Facebooku osloví 500 až 1900 uživatelů této sociální sítě, přičemž většina z nich je aktivní v péči o kulturní dědictví našich železnic nebo jsou železničáři či sympatizanti železniční dopravy. V roce 2015 vyhlásíme veřejnou sbírku na opravu osobního vozu Calm a naše webová prezentace bude jedním z kanálů, kde budeme o této aktivitě informovat širokou veřejnost.

Zahájili jsme kroky vedoucí ke změnám v nadaci v rámci platnosti nového občanského zákoníku. Při přípravě nových dokumentů nadace byla zjištěna nutnost úpravy zapsaného nadačního jmění, které nezahrnuje budovu nadace v Přerově. Dokončení těchto právních kroků je plánováno na druhé pololetí roku 2015.

Největší událostí NOK se stalo dokončení opravy parní lokomotivy 464.202 „rosnička“, na jejíž opravě se nadace výrazně podílela. Nejdříve byla lokomotiva představena na jaře v Muzeu Českých drah v Lužné u Rakovníka, kde probíhaly dokončovací práce. Slavnostního představení nově opravené a plně provozuschopné lokomotivy pak proběhlo dne 2. října 2014 v areálu DPOV, a.s. v Přerově. Mimo členů orgánů NOK se akce zúčastnila i řada dalších významných osobností v čele s panem ministrem dopravy Ing. Antonínem Prachařem.

2. **Poslání nadace**

Odborná i laická veřejnost je o naší nadaci informována především skrze konkrétní akce. Snažíme se spolupracovat se sdělovacími prostředky všeho druhu a komunikujeme s veřejností rovněž prostřednictvím internetu. Od roku 2008 i na www stránkách naší nadace – v příštím roce plánujeme jejich přestavbu a modernizaci tak, aby splňovaly dnešní nároky na tento typ komunikace.

Je třeba připomenout i základní specifikaci naší nadace:

NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO (dále jen „nadace“) je nepolitická nezávislá nezisková právnická osoba sloužící výhradně obecně prospěšným cílům. Posláním nadace je získávání finančních i nefinančních prostředků pro opravu a údržbu historických železničních kolejových vozidel, drážních staveb, zařízení a vybavení, zejména ve vlastnictví českých drah, a.s. a Národního technického muzea, ale i jiných drážních i nedrážních subjektů.

Pro naplnění svého poslání nadace:

- a) úzce spolupracuje s Českými drahami, a. s., Správou železniční dopravní cesty, s.o., ČD Cargo a.s., Národním technickým muzeem, Odborovým sdružením železničářů, Federací strojívedců, Uníí železničních zaměstnanců, zástupci železničních opraven a dep kolejových vozidel a nejrůznějších dceřiných společností a struktur ČD, a.s.
- b) na základě vzájemné výměny zkušeností spolupracuje s dalšími neziskovými subjekty zaměřenými na drážní problematiku, a to v České republice i v zahraničí,
- c) oslovuje sponzory za účelem získávání finančních prostředků, případně movitého i nemovitého majetku pro naplnění cíle a poslání nadace,
- d) prosazuje účinnou reklamu na pomoc záchrany cenných historických kulturních památek v oblasti železničních kolejových vozidel.
- e) poskytuje nadační příspěvky na nostalgické lidsky a eticky významné společenské akce související s historií železnice (např. památníky, pamětní desky, výročí zasloužilých členů, atd.)

3.

Historie

Léta probíranou myšlenku založení organizace ke shromažďování finančních prostředků na záchranu a údržbu kulturního dědictví našich železnic uchopil zhruba v polovině roku 2002 tehdejší poslanec Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a železničář Miroslav Kapoun.

Začal s přípravou takovéto instituce a oslovil vedoucí pracovníky Českých drah a Národního technického muzea, neboť tyto subjekty jsou vlastníky a správci dvou největších železničních sbírek v České republice.

Pan poslanec Miroslav Kapoun svolal na den 4. listopadu 2002 první schůzku potencionálních dalších spolupracovníků a zřizovatelů něčeho, co v té době ještě nebylo formulováno, avšak cíl již byl jasný

- zachovat hmotnou historii naší železnice
- zabránit chátrání železničních vozidel a artefaktů s přihlédnutím k nebezpečí jejich vývozu do zahraničí (spolupráce s tehdejším ministrem kultury Pavlem Dostálem)

Této první pracovní schůzky se kromě poslance Miroslava Kapouna a Mgr. Josefa Tomečka zúčastnili také ing. Bohuslav Vrba, vrchní přednosta žst Přerov, pan Jiří Loucký, ředitel Českomoravské železniční opravny se sídlem v Přerově a pan Jaroslav Blaťák za Odborové sdružení železničářů DKV Ostrava, provozní jednotka Přerov.

Na této schůzce bylo dohodnuto, které fyzické a právnické osoby budou dále vyzvány ke spolupráci, k účasti v budoucích orgánech, případně ke sponzorství. Koordinátorem akce byl jmenován Mgr. Josef Tomeček.

Zároveň již probíhala na úrovni poslance pana Miroslava Kapouna jednání s vedením Národního technického muzea, kde se našim kontaktním spolupracovníkem stal Ing. Karel Zeithammer a s vedením Českých drah. Do vzájemné spolupráce se prakticky od počátku pustili tehdejší náměstci GŘ pánové Ing. Josef Bazala a Ing. Jiří Kloutvor, za plné podpory GŘ ČD pana Ing. Petra Kousala.

Na dalších jednáních, která rychle následovala bylo rozhodnuto, že "subjekt", který naplní původní myšlenku, bude "nadace" a jejím hlavním cílem bude získávání finančních prostředků pro opravy a údržbu historických železničních kolejových vozidel, drážních staveb a zařízení.

Okruh spolupracovníků se rychle rozrůstal a stále významnější roli sehrálo Národní technické muzeum, v čele s jeho generálním ředitelem Ing. Tomášem Kupcem. Za velmi pozitivní považujeme rovněž okolnost, že do celého dění se postupně zapojily všechny železniční odborové organizace.

Dne 12. listopadu 2003 proběhla v Přerově schůzka zřizovatelů nadace, kde byl schválen název "NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO" a byla sepsána nadační smlouva.

Zřizovateli nadace se staly jak fyzické, tak i právnické osoby a mnozí z nich se stali i členy správní nebo dozorčí rady NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO (viz příloha). Z dobrovolných příspěvků bylo vytvořeno nadační jmění ve výši 621 000,- Kč.

Potom následovalo poměrně dlouhé a obtížné období od založení nadace až po podání návrhu na zápis do nadačního rejstříku a vlastní zápis u Krajského soudu v Ostravě.

Nakonec se dobrá věc podařila a

NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO
se sídlem v Přerově, Kojetínská 56
vznikla dnem 26. dubna 2004

zápisem do nadačního rejstříku Krajského soudu v Ostravě (nabytí právní moci stejný den), kde je vedena pod spisovou značkou N 252.

4.

Kdo je nadace

NOK měla V ROCE 2014 dle schváleného STATUTU 9ti člennou správní radu a 5ti člennou dozorčí radu.

Statutárními zástupci NOK byli:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ● předseda správní rady | - Martin Vavrečka |
| ● místopředseda správní rady | - Miroslav Kapoun |
| ● ředitel nadace | - Mg. Jiří Střecha |
| ● předseda dozorčí rady | - Ing. Antonín Blažek, Ph.D. |
| ● místopředseda dozorčí rady | - Doc. Dr. Ing. Roman Štěrba |

NOK má odbornou komisi, jejímž předsedou je Ing. Jindřich Rachota.

V roce 2006 NOK založila „Klub přátel NOK“, jejímiž členy se mohou stát jak fyzické, tak i právnické osoby. V současné době evidujeme v „Klubu“ 8 právnických a 18 fyzických osob. Předsedou „Klubu přátel NOK“ je Kurt Mužík.

Ptáme-li se, kdo je NOK, odpověď zní: nejen ti, které jsem v předchozí části této kapitoly uvedl, ale i všichni bezejmenní, kteří nám v naší činnosti pomáhají. Všem těmto patří poděkování.

Poznámka: všichni zřizovatelé NOK, členové správní a dozorčí rady jsou uvedeni ve výpise nadačního rejstříku KOS Ostrava (nyní pobočka Olomouc).

5.

Činnost nadace v roce 2014

Tato činnost vycházela ze schváleného „Rámcového plánu činnosti“ a byla pokračováním naší práce prakticky od vzniku nadace, od 26. dubna 2004.

1. ZASEDÁNÍ SPRÁVNÍ RADY NOK

36. zasedání SR NOK – 6.2.2014 – VÚŽ Praha

- Projednání a schválení plánu činnosti na rok 2014
- Projednání a schválení rozpočtu na rok 2014

- Projednání předložených doporučení Odborné komise NOK

37. zasedání SR NOK – 3.6.2014 – sídlo OSŽ Praha

- Schválení roční účetní uzávěrky za rok 2013
- Schválení Výroční zprávy za rok 2013

38. zasedání SR NOK – 10.12.2014 – sídlo OSŽ Praha

- Informace o hospodaření NOK
- Informace o plnění plánu činnosti (vozy k reklamě)

ČINNOST ODBORNÉ KOMISE

Odborná komise pod vedením Ing. Jindřicha Rachoty na svém I. zasedání dne 17. ledna 2014 doporučila Správní radě NOK podpořit projekt na opravu rychlíkového vozu Ca „pancéřák“ z počátku 30. let 20. století. Následně Ing. Jindřich Rachota připravil rámcový rozpočet opravy. S ohledem na výši nákladů a aktuální potřeby železniční historie proto nakonec došlo ze strany Odborné komise NOK k přehodnocení doporučení a Správní radě NOK byla k podpoře doporučena oprava osobního rychlíkového vozu Calm, který byl určen pro motorové rychlíky ČSD. Záměrem je vůz prezentovat v soupravě s nyní opravovaným motorovým vozem M 260.001 z roku 1939, který nese přezdívku „stříbrný šíp“.

2. LEGISLATIVNÍ A ORGANIZAČNÍ OBLAST

- veškeré legislativní záležitosti byly včas vyřízeny

3. OBLAST ZÍSKÁVÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- došlo k mírnému nárůstu příjmů oproti předpokladu
- z nájemních vztahů příjem zhruba 1,1 milionu Kč

4. OBLAST PROPAGACE A REKLAMY

Nadace se zaměřila na dokončení nových webových stránek. S tím souviselo i založení profilu na sociální síti Facebook. Dále bylo o nadaci psáno v časopisu „Železničář“ a dalších odborných periodikách (Zájmy strojevidce, Obzor atd.). Největší mediální ohlas vzbudilo říjnové představení opravené parní lokomotivy 464.202 v Přerově, o kterém informovala regionální i celostátní média.

5. OBLAST NAPLŇOVÁNÍ HLAVNÍCH CÍLŮ ČINNOSTI NOK

a)

- z prostředků veřejné sbírky a darů od sponzorů byla opravena parní lokomotiva 464.202

ROSNIČKA a 2. 10. 2014 předvedena veřejnosti v Přerově

- bylo pronajato 6 nákladních vagonů k umístění reklamy sponzorů
- v plánu zůstává nadále výhledově postupně vytvářet historickou vlakovou soupravu osobních vozů, které jsou v majetku ČD, a.s., resp. NTM v Praze

b) Nadace nadále úzce spolupracuje s Depem historických vozidel ČD v Lužné u Rakovníka, s Národním technickým muzeem, s Klubem železničních modelářů v Přerově a dalšími subjekty zainteresovanými v péči o historii železniční dopravy a její propagaci. Pokračovala i úzká spolupráce s podporovateli nadace jakými jsou např. České dráhy, a.s., Výzkumný ústav železniční, a.s., DPOV, a.s., ČMŽO Přerov a řada dalších firem a organizací.

c) Vybudování ŽELEZNIČNÍHO MUZEA v Olomouci

Bylo nadále jedním z nejdůležitějších bodů činnosti NOK. Zejména díky vedoucímu pracovní skupiny NOK Dr. Ing. Václavu Johnovi, za pomoci Miroslava Kapouna a dalších členů této pracovní skupiny byl v uplynulém roce dosažen významný pokrok v tom směru, že všichni potencionální zájemci se shodli na právní formě společnosti, a to na obecně prospěšné společnosti.

6.

Sponzoři, patroni nadace, propagace a reklama

Naplňování hlavních cílů NOK je pochopitelně odvislé od spolupráce se sponzory. Forma sponzorství má řadu podob – od přímého finančního daru, přes materiálovou podporu projektů nadace až po podporu formou zakoupení reklamní plochy.

Právě pronájem reklamní plochy na nákladních vozech pronajatých od firmy ČD Cargo, a.s. by se měl v příštích letech stát nosným zdrojem příjmů pro nadační činnost.

V souvislosti s propagací a reklamní činností naší nadace chci, stejně jako v minulosti, vyzvednout redakci časopisu Železničář, která nám v této oblasti zejména pro železničářskou veřejnost významně pomáhá.

Na závěr této kapitoly ještě několik slov k našim patronům, kterými v roce 2014 byl ministr kultury Mgr. Daniel Herman, hudební skupina MAXIM TURBULENC a akademický malíř Jiří Bouda.

7.

Přehled poskytnutých nadačních příspěvků

V uplynulém roce poskytla NOK na základě rozhodnutí správní rady a schváleného rámcového plánu činnosti nadační příspěvky:

15 000,- Kč	městu České Velenice – na zajištění pohřbu Ing. Jiřího Sedláčka, zakladatele nadace a dlouholetého člena správní rady
200 000,- Kč	ČD, a.s., DHV Lužná u Rakovníka – na opravu parní lokomotivy ČKD EP 1000

Dárci NOK v roce 2014

na základě :

Smluv o reklamě

	<i>uzavřena dne</i>	<i>s kým</i>	<i>částka bez DPH</i>	
1.	29.9.	ČD CARGO, a.s.	200 000 Kč	reklama v sídle NOK

Drobní dárci na ROSNIČKU (po veřejném ukončení sbírky „Zachraňte Rosničku“ jsou došlé prostředky nadále spravovány jako dary nadaci a využívány k podpoře dalších projektů)

Celkem 8 700,- Kč

LEDEN

Pavel Kopecký	2.1.	100,00 Kč
Jan Lehnert	6.1.	100,00 Kč
Antonín Pavelka	15.1.	100,00 Kč
Pavel Kopecký	20.1.	200,00 Kč
Jan Hejda	20.1.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	27.1.	10,00 Kč
Karel Staněk	16.1.	200,00 Kč

ÚNOR

Pavel Kopecký	3.2.	100,00 Kč
Jan Lehnert	6.2.	100,00 Kč
Karel Staněk	17.2.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	17.2.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.2.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.2.	10,00 Kč

BŘEZEN

Pavel Kopecký	3.3.	100,00 Kč
Jan Lehnert	6.3.	100,00 Kč
Karel Staněk	17.3.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	17.3.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.3.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.3.	10,00 Kč

DUBEN

Pavel Kopecký	1.4.	100,00 Kč
Jan Lehnert	7.4.	100,00 Kč
Karel Staněk	16.4.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	15.4.	100,00 Kč
Radomír Brenkus	23.4.	1 000,00 Kč
Jan Hejda	22.4.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.4.	10,00 Kč

KVĚTEN

Pavel Kopecký	2. 5.	100,00 Kč
Jan Lehnert	6.5.	100,00 Kč
Karel Staněk	16.5.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	15.5.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.5.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	26.5.	10,00 Kč

ČERVEN

Pavel Kopecký	2.6.	100,00 Kč
Jan Lehnert	6.6.	100,00 Kč
Karel Staněk	16.6.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	16.6.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.6.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.6.	10,00 Kč

ČERVENEC

Pavel Kopecký	1.7.	100,00 Kč
Karel Staněk	15.7.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	16.6.	100,00 Kč
Jan Hejda	21.7.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.7.	10,00 Kč

SRPEN

Pavel Kopecký	1.8.	100,00 Kč
Karel Staněk	18.8.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	15.8.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.8.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.8.	10,00 Kč

ZÁŘÍ

Pavel Kopecký	1.	100,00 Kč
Karel Staněk	16.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	15.	100,00 Kč
Jan Hejda	22.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	25.	10,00 Kč

ŘÍJEN

Pavel Kopecký	1.	100,00 Kč
Karel Staněk	16.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	15.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.	200,00 Kč
Jan Jirků a Hana Veselá	27.	10,00 Kč

LISTOPAD

Karel Staněk	18.	200,00 Kč
Antonín Pavelka	18.	100,00 Kč
Jan Hejda	20.	200,00 Kč

PROSINEC

Antonín Pavelka	15.	100,00 Kč
Jan Hejda	22.	200,00 Kč

9.

Vztahy s veřejností

Významný posun v prezentaci nadace vidím ve zřízených www stránkách nadace www.okridlene-kolo.cz, kde je nejširší veřejnosti prezentována činnost nadace a především projekty na jejichž realizaci se podílí. Důležitá je i prezentace našich partnerů a donátorů, kteří mají na hlavní liště umístěno své interaktivní logo, po jehož rozkliknutí se otevrou jejich domovské stránky. K ještě rychlejšímu a aktivnějšímu oslovení širší veřejnosti slouží rovněž profil na sociální síti Facebook. V příštím roce bude rovněž rozjeta kampaň na podporu opravy rychlíkového vozu Calm formou plakátů ve vlacích a na nádražích a v různých periodikách.

10.

Finanční zpráva

- a) Přehled o majetku a závazcích nadace
- b) Přehled o použití majetku nadace
- c) Zhodnocení, zda nadace dodržuje pravidlo stanovené pro omezení nákladů souvisejících se správou nadace
- d) Zhodnocení základních údajů uvedených v roční účetní závěrce
- e) Výrok auditora – bez výhrad
- f) Roční účetní závěrka

ad a) Majetek NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO

- ❖ budova administrativní
- ❖ budovy ostatní – garáže
- ❖ pozemky
- ❖ drobný majetek – viz příloha inventarizace drobného majetku
- ❖ finanční majetek – vedený na běžném účtu a v hotovosti (+ účet pro dary a veřejnou sbírku)
- ❖ pohledávky – za nájmy a služby - administrativní budova

Příloha:

Finanční plán NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO pro rok 2014 a jeho plnění v roce 2014

Hlavní kniha syntetické evidence – přehled veškerého majetku, pohledávek a závazků za rok 2014

ad b) Přehled o použití majetku nadace

ad c) Nadační příspěvky byly v plné výši využity k účelům vyplývajícím z poslání nadace.

ad d) Účetní závěrka

Účetnictví je vedeno na hlavní – nadační – činnost. Do příjmů z nadační činnosti se zahrnují příjmy z darů, nadačních příspěvků. Tyto příjmy nepodléhají dani z příjmů právnických osob. Výdaje jsou ve výši 25% z celkových režijních nákladů. Na správu NOK jsou náklady maximálně do 10% z nadačního jmění.

Hospodářská činnost vykazuje příjmy z reklam, nájmu nemovitosti a služeb spojených s nájmem nemovitosti

ad e) Výrok auditora

„Podle našeho názoru účetní uzávěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO k 31. 12. 2014 a nákladů, výnosů a výsledků jejího

hospodaření za rok 2014 v souladu s českými **účetními předpisy; výrok – bez výhrad.“**

ad f) Daňové přiznání za rok 2014 včetně příloh – viz příloha

11.

Závěr

Na závěr chci zdůraznit, že se nám v roce 2014 podařilo pokračovat ve stabilizovaném hospodaření nadace, což přineslo mírný nárůst výnosů. Během roku bylo v rámci usnesení Správní rady NOK jednáno o možnosti generálního pronájmu budovy NOK v Přerově, od čehož jsem si slibovali zjednodušení chodu nadace a zajištění investic do nadační budovy. Bohužel na konci roku 2014 bylo shledáno, že generální pronájem je z řady důvodů nereálný, především pro samotného nájemce. Proto bylo od generálního pronájmu na začátku roku 2015 upuštěno a jsou zvažovány další možnosti hospodaření s budovou NOK.

I nadále je sledována snaha, aby hlavní činností vedení nadace bylo naplňování hlavního cíle nadace – získávání finančních i nefinančních prostředků pro potřeby zvelebení hmotných dokladů naší bohaté železniční historie.

Rád bych poděkoval všem, kteří dle svých možností přispěli a podpořili činnost nadace. V první řadě členům orgánů nadace a spolupracujícím společností, bez jejichž pomoci by činnost nadace nebyla možná. Rovněž bych rád poděkoval tajemnici nadace paní Daně Dobyškové a paní účetní Janě Janků. I díky jejich každodenní drobné práci se nám podařilo nadaci stabilizovat a nasměrovat do dalšího roku tak, aby její činnost přinášela radost nám všem.



Mgr. Jiří Střecha
ředitel nadace